

Resoconto dell'incontro della Commissione Ambientale del 2 aprile 2019

Presenti: vedi foglio allegato

Ordine del giorno:

- analisi della diversa distribuzione degli aeromobili sulle radiali in uscita verso nord, introdotta dal primo marzo u.s.;
- Informazioni sul trasferimento voli da Linate dal 27 luglio al 27 ottobre 2019 (Bridge).

Il dott. Bitto apre l'incontro introducendo l'ordine del giorno. Dopo un mese dall'avvio della sperimentazione che prevede una diversa distribuzione degli aa/mm sulle SID verso nord, chiede ai Sindaci coinvolti una prima valutazione basata sulla percezione, in attesa della elaborazione dei dati delle centraline, che, per essere attendibili, necessitano di almeno tre mesi di sperimentazione.

ENAV illustra la nuova spalmatura, quella richiesta dai Sindaci dei Comuni limitrofi all'aeroporto, informa che le percentuali concordate sono state rispettate ed assicura, inoltre, che i decolli da fondo pista, salvo nella first wave del mattino (in particolare aeromobili Easyjet), sono stati rispettati.

Il sindaco di Casorate Sempione esprime apprezzamento per il lavoro svolto e, pur evidenziando le criticità per i sempre numerosi sorvoli, evidenzia che la percezione è migliorata ed in particolare che i decolli da fondo pista fanno sì che gli aeromobili sorvolino a quote più alte il paese.

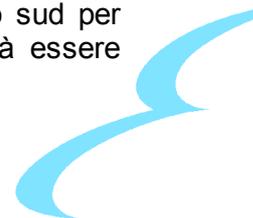
Il sindaco di Varallo Pombia fa notare che risulta evidente un aumento consistente dei voli sulla radiale 280 che interessa il territorio dell' ovest Ticino e chiede inoltre se sono previste delle misure di mitigazione per le partenze verso sud.

Il sindaco di Somma Lombardo invita a ragionare su un dato annuo sicuramente più significativo rispetto alla percezione dopo solo un mese di sperimentazione.

Il sindaco di Arsago Seprio invita invece a valutare il valore di LVA che è l'unico che dà la misura oggettiva del possibile disagio.

Il sindaco di Cardano al Campo assicura che, nonostante siano aumentate notevolmente le percentuali di traffico sulla radiale più esterna ad est, i cittadini non hanno manifestato particolare disagio.

ENAV assicura che è in atto la progettazione di una nuova SID verso sud per limitare il disagio a sud e ad ovest del campo. La nuova rotta potrà essere utilizzata prima dell'estate.





Il sindaco di Castelletto Sopra Ticino riconosce lo sforzo del sistema aeroporto per limitare i disagi, tuttavia precisa che è necessario affidarsi ai dati oggettivi delle rilevazioni delle centraline.

Il rappresentante del Comitato Utenti assicura che gli aeromobili di nuova generazione riducono l'impatto acustico fino al 30% e pertanto in futuro si potrà contare sempre più su aeromobili meno rumorosi.

ENAV illustra come intende affrontare la stagione del Bridge, informa che sono in corso numerosi studi che simulano diversi ipotetici scenari che tengono in considerazione l'impatto sulla safety, sull'operatività dello scalo e le esigenze del territorio.

Nella prossima stagione estiva gli scenari attuali non potranno essere utilizzati in quanto la mole di traffico richiede un uso più flessibile delle piste; tuttavia verrà presa in considerazione, l'attuale spalmatura degli aeromobili sulle SID.

SEA sottolinea come l'operazione Bridge risulta essere l'evento dell'anno in Italia sia per complessità che per organizzazione. Sottolinea l'importanza di una buona gestione delle comunicazioni con il territorio, consapevole che la sostenibilità ambientale è una priorità per lo sviluppo dell'aeroporto.

La prossima riunione della Commissione Aeroportuale si terrà entro la fine del mese di maggio.-

IL DIRETTORE
(Dott. Massimo Bitto)

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)